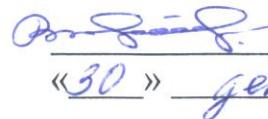


УТВЕРЖДАЮ
Министр по развитию Арктики
и делам народов Севера
Республики Саха (Якутия)

 В.Н. Черноградский
«30» декабря 2020 г.

РЕЗОЛЮЦИЯ
круглых столов научно-технической конференции
«АРКТИКА – территория инноваций»

Круглые столы ежегодной научно-технической конференции (выставки) являются доступной для всех заинтересованных сторон универсальной площадкой для ведения общественного диалога по актуальным вопросам применения инновационного подхода в социально-экономическом развитии (СЭР) Арктической зоны Республики Саха (Якутия) (далее АЗРС).

В текущем году в соответствии с утвержденной концепцией научно-технической конференции определены и проведены три круглых стола по вопросам:

1. Развитие информационно-телекоммуникационной среды в Арктике;
2. Новые подходы к арктическому градостроительству;
3. Перспективы развития малой авиации в АЗРС.

Тематика круглых столов определена с учетом предложений арктических районов и приоритетных направлений инфраструктурного, технологического развития стратегических документов, определяющих вектор, путь развития Арктической зоны Российской Федерации (далее АЗРФ), РС(Я) в ближайшие годы:

- Указ Президента РФ от 05.03.2020 № 164 «Об Основах государственной политики РФ в Арктике на период до 2035 года»;
- Указ Президента РФ от 26.10.2020 № 645 «О Стратегии развития АЗРФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года»;
- Указ Главы РС(Я) от 08.04.2020 № 1103 «Об основных направлениях государственной политики РС(Я) в АЗРС на период до 2024 года»;
- Указ Главы РС(Я) от 14.08.2020 № 1377 «О Стратегии СЭР АЗРС на период до 2035 года»;
- распоряжение Правительства РС(Я) об утверждении единого плана мероприятий по реализации Стратегии СЭР АЗРС на период до 2035 года и Основных направлений государственной политики РС(Я) в АЗРС на период до 2024 года.

Резолюция является документом, отражающим общие инициативы, согласованные позиции, объединяющие участников круглых столов текущей и планируемой деятельности в Арктике. Позволяет концентрировать усилия и

ресурсы для реализации предложений, повысить адресность этих предложений и их ориентированность на практический результат.

Резолюция предназначена для направления в органы государственной и муниципальной власти РС(Я), Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики (*далее Минвостокразвития*) в качестве предложений, инициатив при рассмотрении вопросов совершенствования нормативных документов, механизмов государственного, муниципального управления, методов регулирования и администрирования в профильных отраслях.

Круглые столы проведены в режиме видеоконференции 03.12.2020 года (с организацией онлайн трансляции на канале YouTube). Организаторами выступили Министерство по развитию Арктики и делам народов Севера РС(Я) (*МинАрктику*), Министерство цифрового развития и инфокоммуникационных технологий РС(Я) (*Мининноваций*), Министерство строительства РС(Я) (*Минстрой*), Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я) (*Минтранс*), при технической поддержке ГБУ РС (Я) «Республиканский центр инфокоммуникационных технологий» (*РЦИТ*).

Круглый стол № 1 Развитие информационно-телекоммуникационной среды в Арктике

Основной целью круглого стола явилось обсуждение эффективных механизмов взаимодействия бизнес сообщества, научного сообщества и органов власти по внедрению инновационных проектов в области информационных, телекоммуникационных технологий в арктических районах в соответствии с основными направлениями Стратегии социально-экономического развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия).

О стратегии развития отрасли в Арктической зоне, о предстоящих планах, проводимых мероприятиях и первых шагах в развитии сферы связи выступали и отвечали на вопросы:

- Семенов А.А. министр Мининноваций РС(Я);
- Борисов А.А., представитель филиала «Сахателеком» ПАО «Ростелеком»;
- Ребров А.И., генеральный директор ГУП «Технический центр телевидения и радиовещания»;
- Смирнов П.С., генеральный директор ООО НПО «Импульс»;
- Ящук Н.И. директор Якутского регионального отделения компании «Мегафон»;
- Кудряшов И.В., глава МО «Булунский район»;
- Иванова Л.С., глава МО «Оленекский эвенкийский национальный район».

К обсуждению информации приняли участие представители муниципальных районов, другие участники круглого стола.

В результате обмена мнениями, обсуждений, с учетом единства позиций и оценки перспектив, соответствия стратегии развития отрасли, предложено в качестве итогов круглого стола отметить следующее:

1. Приоритетность в ближайшей перспективе строительства магистральных волоконно-оптических линий связи (далее - ВОЛС) до районных центров Арктических районов Республики Саха (Якутия) с учетом потенциала спроса и перспективы интеграции проектов Компании Мегафон, ПАО Ростелеком, НПО «Импульс», ГУП «ТЦТР», ГАУ «РЦИТ» и др.;

2. Перспективность в соответствии с изменениями законодательства реализации проектов государственно-частного партнерства в сфере связи и коммуникаций;

3. Общая потребность в финансировании проектов по строительству ВОЛС в Арктических районах Республики Саха (Якутия) за счет бюджетов всех уровней составляет 7 270 934,00 тысяч рублей. При этом потребность в софинансировании за счет средств бюджета всех уровней: 4 107 617,00 тысяч рублей – сумма возможная при софинансировании из федерального источника;

4. Положительный опыт и перспективу дальнейшего развития проекта «Единый Булун» по созданию внутрипоселенческой, внутрирайонной распределительной сети с высокоскоростным доступом к востребованным локальным сервисам и оперативной сводке.

5. Возрастающую актуальность и относительную финансовую доступность создания внутренних распределительных сетей во всех районных центрах Арктической зоны.

6. Необходимость организации постоянной системы обслуживания и обеспечения дальнейшего развития проектов с возможным присутствием на постоянной основе в арктических районах с учетом их специфики, кадрового обеспечения, перспектив создания дополнительных служб (аварийно-спасательное подразделение, центр управления кризисными ситуациями и др.), развития транспортной и иной инфраструктуры (создание звена системы комплексной безопасности арктического судоходства, управления транспортными потоками в районах движения судов), развитие системы авиационного обслуживания арктических районов, в т.ч. с учетом перспектив развития малой авиации в арктической зоне (повышение спроса на гидрометеорологические, навигационные и специальные информационные услуги).

7. Востребованность в продуктах ИТ компаний (мобильных приложениях, интернет-сервисах), рассчитанных для арктических районов.

Круглый стол № 2

Новые подходы к арктическому градостроительству

Сейчас на этапе нового освоения Арктики мы должны по-новому подойти к организации населенных пунктов, жизнедеятельности населения, учесть современные требования и вызовы времени. Вопрос актуализации планировки востребован для большинства населенных пунктов Арктики.

Генпланы, существующая застройка, инженерная инфраструктура поселков, остались в границах, сложившихся в 80-х годах. При их обновлении предстоит обеспечить новый облик арктического поселения, с современными архитектурно-планировочными решениями, безопасными и комфортными условиями, с удобной планировкой общественных пространств. Также необходимо достичь снижения затрат на содержание за счет более компактной организации пространства, за счет повышения энергоэффективности объектов генерации, сетей, объектов жилфонда, соцкультбыта. Здесь мы имеем значительный резерв для экономии ресурсов. Комплексный подход к развитию территории будет опробован на примере трех арктических поселений – поселка Тикси, поселка Чокурдах и села Оленек. В течение текущего года МинАрктикой РС(Я) в сотрудничестве со специалистами ГАУ ЦСИ, АНИЦ, муниципальных администраций были разработаны: «Комплексный план социально-экономического развития поселка Тикси» и «Концепция социально-экономического развития поселка Чокурдах». Планируется актуализация документов стратегического планирования Оленекского района. Эти документы лягут в основу и будут использованы при разработке мастер-планов перечисленных поселений».

Со словами приветствия участникам конференции выступили первый заместитель министра строительства РС (Я) Галина Новикова и руководитель Управления архитектуры и градостроительства при Главе РС(Я) Ирина Алексеева.

Руководитель Московского архитектурного бюро ASADOV Никита Асадов представил проект мастер-плана с. Оленек. Заведующий кафедрой "Архитектура и городское строительство" ИТИ СВФУ им. М.К. Аммосова Николай Алексеев представил свое видение о градостроительном развитии территории поселка Тикси. Управляющий партнер проектно-консалтинговой компании «Новая земля» Иван Курячий изложил подходы к мастер-плану пгт. Чокурдах Аллаиховского района. Опытом строительства многофункциональных социальных объектов в арктической зоне, проблемных вопросах при строительстве поделился глава МР «Анабарский национальный долгано-эвенкийский улус» Иван Семенов.

Член Общественной палаты РС(Я), председатель Комиссии по развитию села и арктических территорий Иван Горохов озвучил свои предложения: о формировании арктической градостроительной политики, о необходимости строительства малоэтажных строений, разработке инженерных решений для строительства жилья оленеводам, бережном подходе к легкоранимой природе, привлечении научных институтов, повышении транспортной доступности и создании базы для стройиндустрии, изучении зарубежного опыта.

Также участники обсудили инженерные решения в строительстве в Арктической зоне и выступили со своими идеями и разработками. Директор Инженерно-технического института СВФУ им. М.К. Аммосова Терентий Корнилов выступил с докладом «Разработка новых научно-обоснованных решений в проектировании, строительстве и эксплуатации арктических

поселений», старший преподаватель кафедры «Теплоснабжение и вентиляция» ИТИ СВФУ им. М.К.Аммосова Егор Слободчиков поделился результатами исследований из опыта инженерного благоустройства индивидуальных жилых домов в Арктических районах РС(Я).

По окончании обсуждения, обмена мнениями участниками Круглого стола были внесены следующие предложения в итоговую резолюцию:

1. Необходим комплексный подход и учет перспектив, пути развития для каждого населенного пункта. То есть, надо сначала разработать стратегию социально-экономического развития города(села), а потом на ее основе создать мастер-план, а не наоборот. Для разработки качественного мастер-плана очень важно иметь хороший анализ территории, показатели социально-демографического прогноза, формулировку видения со стороны самого населения и местной администрации. Мастер –план (стратегия пространственного развития) это публичный документ долгосрочного планирования, определяющий основные цели и направления пространственного развития города (села).

2. Требуется скоординированная совместная работа многих отраслевых министерств и ведомств (Минстрой РС(Я), Управление архитектуры и градостроительства при Главе РС(Я), МинЖКХ РС(Я), Минтранс РС(Я), МинАрктики РС(Я) и др.), муниципальных районов и образований АЗ РС(Я). Необходимо определиться с единым координатором по строительству в АЗ РС(Я).

3. Разработанные ранее проекты комплексного развития инженерной инфраструктуры, уличной дорожной сети требуют пересмотра и актуализации.

4. Нужны новые стандарты благоустройства арктических поселений.

5. Синхронизируя несколько государственных программ, реализуемых на местах, оптимально используя средства, можно добиться лучшего эффекта.

6. Необходимо проведение НИР по созданию и внедрению новых материалов, конструкций и испытаний для совершенствования технологий строительства и обеспечения безопасной эксплуатации в течение всего жизненного цикла зданий и сооружений в современных арктических условиях. Привлечь для работы научные институты, СВФУ.

7. Якутия отличается от других регионов наличием вечномерзлых грунтов, которые особенно уязвимы в Арктике. Для дальнейшего изучения, вдумчивого использования и сохранения вечной мерзлоты в условиях глобального потепления настало время повысить роль и ответственность науки (Институт мерзлотоведения, Институт физтехпроблем, Институт горного дела Севера имени Черского СО РАН, ЯПНИИС).

8. В рамках взаимодействия с федеральными органами власти провести работу по вопросам:

8.1. Об увеличении нормативного срока строительства объектов капитального строительства в АЗ РС(Я) в связи со сложной транспортной

схемой и удаленностью объектов, а также коротким строительным сезоном, в среднем 3-4 месяца в год

8.2. О внесении изменений по требованиям об обязательном прохождении экологической экспертизы для ПСД объектов капитального строительства социальной сферы в АЗ РФ

8.3. О внесении изменений по программе КРСТ в части сроков завершения строительства до двух лет, с учетом арктических условий строительства

8.4. О частичном возмещении транспортных расходов в связи с труднодоступностью, сложной транспортной схемой в АЗ РС(Я) для удешевления стоимости 1 м² строительства

9. Необходимость разработки современных проектов качественного индивидуального жилья с применением энергоэффективных, долговечных решений.

10. Необходимо создавать и развивать службы эксплуатации систем инженерного благоустройства, в том числе автономных, готовить кадры. В учебных заведениях вести целенаправленную работу по подготовке кадров специалистов ПГС, по теплоснабжению, водоснабжению и канализации, архитектуре, ориентированных для экстремальных условий Севера.

11. В целях обеспечения населения качественным топливом для работы автономных отопительных систем (древа, уголь и др.) необходимо субсидировать транспортные расходы на доставку топлива.

12. В целях комплексного решения благоустройства населенных пунктов планомерно решать вопросы создания полигонов ЖБО.

13. Рассмотреть вопрос формирования цены на 1 м² строительства жилья. Для строительства энергоэффективного, долговечного жилья необходимо пересмотреть цены в сторону повышения.

14. В целях удешевления стоимости строительства, повышения качества надо организовать местное производство строительных материалов.

15. В рамках реализации программы переселения из аварийного, ветхого жилья главам МО нужно проводить работу с населением по выбору варианта участия в программе путем строительства именно нового жилья. Только в этом случае, будет в полной мере задействован инструмент, позволяющий улучшить качество жилья и архитектурный облик населенных пунктов.

16. Нужна отдельная программа по энергосбережению, повышению энергоэффективности зданий и сооружений в АЗ РС(Я).

Круглый стол № 3
Перспективы развития малой авиации
в Арктической зоне Республики Саха (Якутия)

Президентом РФ поставлена задача обеспечить к 2035 году повышение уровня жизни в АЗ РФ до уровня не ниже среднероссийского. Для достижения данной задачи предстоит проделать огромную работу по всем сферам

отраслям экономики региона, в т.ч., в сфере сообщений, транспортной доступности территорий.

Авиация в арктических и северных территориях является единственным круглогодичным средством транспортного сообщения и выполняет жизненно важную функцию. Поскольку арктические районы занимают более половины площади республики и характерны особыми климатическими условиями, развитие авиации является неотъемлемым условием для социально-экономического развития республики.

Проблема авиации в Арктической зоне комплексная. Она касается экономической целесообразности, начиная от низкой платежеспособности пассажиров, малого их потока; отсутствия подходящих воздушных судов для перевозок в арктических условиях, особенностей эксплуатации аэропортов, налоговой политики и заканчивая обеспечением авиационной безопасности.

Вопрос развития именно малой авиации имеет особое значение, поскольку опыт других стран доказал, что эта отрасль вполне рентабельна. Основные сферы ее применения: патрулирование, туризм, перевозка пассажиров, небольших грузов, сельскохозяйственные работы.

О принятой в 2018 году Концепции развития малой авиации до 2025 года, которая утверждена Правительством РС(Я) и о реализации пилотных проектов и развития малой авиации к 2021 году выступили и отвечали на вопросы:

- Федоров В.Н., народный депутат РС(Я);
- Рафаилова О.Н., заместитель Минтранс РС(Я);
- Лукин И.В., руководитель Ассоциации малой авиации РС(Я);
- Корякин А.В., первый заместитель генерального директора ОАО «Полярные авиалинии»;
- Алафинов С.В., командир воздушного судна, председатель совета директоров НПО Аэроболга;
- Негнюров И.Ю., первый заместитель главы МО «Нижнеколымский район»;
- Сыромятников П.Д., заместитель директора Якутского авиационно-технического училища гражданской авиации;
- Валиев Д.Ш., руководитель ТОО «AVIAMASTER AIRCRAFT»;
- Харитонов И.И., учредитель ООО «АВИА ТО и Р»;
- Шафеев А.З., ИП Шафеев.

Участники круглого стола решили, что необходимо двигаться навстречу запросам населения и предприятий малого и среднего бизнеса. В Арктической зоне транспортная доступность достаточно низкая, поэтому малая авиация - это ключ к развитию территории, подытожили спикеры на закрытии заседания круглого стола.

Основные направления развития:

- развитие единой Арктической транспортной системы РФ в качестве национальной морской магистрали;
- совершенствование транспортной инфраструктуры в регионах освоения арктического континентального шельфа;

- совершенствование нормативно-правовой базы РФ в части государственного регулирования судоходства по акватории Северного морского пути;
- создание и развитие системы комплексной безопасности арктического судоходства, управления транспортными потоками в районах интенсивного движения судов;
- модернизация арктических портов и создание новых портовых производственных комплексов в АЗРФ;
- развитие железнодорожной сети в АЗРФ;
- формирование опорной сети автомобильных дорог в АЗРФ;
- развитие эффективной системы авиационного обслуживания арктических районов;
- развитие малой авиации;
- разработка и внедрение современных транспортных средств, адаптированных к использованию в арктических условиях;
- предложения, направленные на развитие арктической транспортной системы и Северного морского пути.